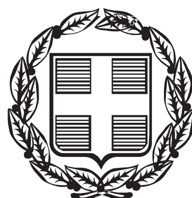


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 257**

12 Αυγούστου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ0011983/ο/4556 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί οριζοντιογραφίας για τη διάνοιξη οδών πρόσβασης στα φρεάτια εξαερισμού της σήραγγας Τ2 στις χθ 5+400, 7+500 και 9+200 του οδικού άξονα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας της ΔΕ Αμπελακίων του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων»

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του Ν.3605/2007 (Α΄190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του

Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

9. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Τις με Αρ. πρ 85884/5-8-2002, 132055/20-08-2003, 141512/23-2-2005 και 201997/1-8-2011 κοινές υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το με αρ. πρωτ ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/1864/23-05-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής αφασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

13. Την με αρ. πρωτ.ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/ο/2989/24-06-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ Μελετών -Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη διάνοιξη οδών πρόσβασης στα φρεάτια εξαερισμού της σήραγγας Τ2 στις χθ 5+400, 7+500 και 9+200 του οδικού άξονα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας της ΔΕ Αμπελακίων του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας συνολικού εμβαδού 39.982,88 τ.μ. και εικονίζεται με κλίμακα 1:100 στο από 03-04-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου, το οποίο έχει συντάξει GEOANALYSIS S.A. και έχει θεωρήσει στις 30-06-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ_071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Πρ.Δ12α/Φ0011271/ο/4555 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί οριζοντιογραφίας για τη συμπληρωματική απαλλοτρίωση στην περιοχή Α/Κ Πλαταμώνα - Μέτωπο σήραγγας Παντελεήμονα χ.θ. 10+121,80 έως χ.θ. 11+560 (11+564,60) για το τμήμα της οδού ΓΕ 17 -18 της ΔΕ Ανατολικού Ολύμπου του Δήμου Δίου - Ολύμπου της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας (Αρχική κοινή Υπουργική απόφαση: 1013280/930/0010/12-04-2007).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του Ν.3605/2007 (Α΄ 190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κα-

τασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

9. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»..

10. Την υπ’ αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών, και την υπ’ αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Τις με αρ. πρ. 86029-09-08-2002, 141512/23-02-2005 και 195832/01-02-2012 κοινές υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄17),έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το με αρ. πρωτ ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/1864/23-05-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

13. Την με αρ. πρωτ. ΕΓΙΠ/ΜΚ/Φ5/ο/2793/18-06-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα τη τη συμπληρωματική απαλλοτρίωση στην περιοχή Α/Κ Πλαταμώνα - Μέτωπο σήραγγας Παντελεήμονα χ.θ. 10+121,80 έως χ.θ. 11+560 (11+564,60) για το τμήμα της οδού ΓΕ 17-18 της ΔΕ Ανατολικού Ολύμπου του Δήμου Δίου - Ολύμπου της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας συνολικού εμβαδού 6.862,55 τ.μ. και εικονίζεται με κλίμακα 1:100 στο από 04-06-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ Μελετών -Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου, το οποίο έχει συντάξει GEOANALYSIS S.A. και έχει θεωρήσει στις 01-07-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12/ο/4592 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς στο τμήμα από οδό Διστόμου έως συμβολή αγωγού Ευπυρίδων στην περιοχή εκτός σχεδίου από Ο.Τ. Γ 621 έως Ο.Τ.1075 στο Δήμο Αγίων Αναργύρων - Καματερού του Νομού Αττικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 7Α άρθρο 1 § 3 του Ν. 2985/2002 (Α΄ 18) και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 123 § 1 του Ν. 4070/10-4-2012 (Α΄ 82)

2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από το Ν. 4146/2013 (Α΄90).

3. Τις Διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις Διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259) και του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Το Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) -Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την με αρ. 1181/2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Την με αρ. ΔΟ/Ο/83/2/Φ.3070/23-7-2013 (Β΄ 1839) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση Δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

9. Την 100884 /30-5-2006 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3, 4, 5 του Ν.2882/2001 έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

10. Την Δ12/0/3891/17-5-2011 Βεβαίωση κάλυψης δαπάνης της Δ12 του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για συνολικό ποσό 100.000,00 € ΈΡΓΟ 2010 ΣΕΟ 7680000 της ΣΑΕ 076/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση για τη διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς στο τμήμα από οδό Διστόμου έως συμβολή αγωγού Ευπυρίδων στην περιοχή εκτός σχεδίου από Ο.Τ. Γ621 έως Ο.Τ. 1075 στο Δήμο Αγίων Αναργύρων - Καματερού του Νομού Αττικής, συνολικού εμβαδού 652,54 μ^2 που εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 17-3-2014 1ο Διορθωτικό κτηματολογικό διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα τα οποία συντάχθηκαν από τα συμπράττοντα Γραφεία Μελετών «G.T.B. ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.» και «ΧΑΡΑΞΗ Α.Ε.» και έχει θεωρήσει ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., Ι. ΣΑΡΑΝΤΙΝΟΣ, στις 17-3-2014.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2010 ΣΕΟ 7680000 ΣΑΕ 076/8 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/1977 όπως ισχύουν.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Ιουλίου 2014

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων
ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Πρ.Δ12α/Φ0011287/ο/4557 (4)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί οριζοντιογραφίας για τη 2η Συμπληρωματική απαλλοτρίωση της κοινής Υπουργικής απόφασης 1013278/931/0010/12-04-2007 στον οδικό άξονα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας για το τμήμα της οδού ΓΕ 19 (χθ 408+400 έως χθ 409+500) της ΔΕ Ανατολικού Ολύμπου του Δήμου Δίου - Ολύμπου της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του Ν.3605/2007 (Α΄ 190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

9. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Τις με Αρ. πρ 86029-09-08-2002, 141512/23-02-2005 και 195832/01-02-2012 κοινές υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το με αρ. πρωτ ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/1864/23-05-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

13. Την με αρ. πρωτ. ΕΠΠ/ΜΚ/Φ5/ο/2989/24-06-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ Μελετών -Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα τη 2η Συμπληρωματική απαλλοτρίωση της κοινής Υπουργικής απόφασης 1013278/931/0010/12-04-2007 στον οδικό άξονα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας για το τμήμα της οδού ΓΕ 19 (χθ 408+400 έως χθ 409+500) της ΔΕ Ανατολικού Ολύμπου του Δήμου Δίου - Ολύμπου της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας συνολικού εμβαδού 5.024,07 τ.μ. και εικονίζεται με κλίμακα 1:100 στο από 03-04-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου, το οποίο έχει συντάξει GEOANALYSIS S.A. και έχει θεωρήσει στις 30-06-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ1/2251 (5)

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» Σταθμός «ΝΟΜΑΡΧΙΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων» όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Του Ν. 1955/91 (ΦΕΚ Α΄ 112/18.07.91), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα: έβδομο «Εποπτεία-Πρόσληψη Συμβούλων» και δέκατο «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών» του ιδίου Νόμου.

4. Της Απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-92 Υπουργού ΓΙΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

5. Της Απόφασης Δ16γ/010/1/Γ/02.01.2012 Υπουργού ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, «Καθορισμός καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων ΓΓΔΕ για την άσκηση εποπτείας επί τεχνικών θεμάτων των εποπτευομένων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (με το οποίο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ΦΕΚ 221/5.11.2009 § 2 άρθρο 6).

7. Του Π.Δ. 118/25-06-2013 (Φ.Ε.Κ. 152/25-06-2013 Τεύχος Α) «Τροποποίηση του Π.Δ.85/2012 (Α141) -Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων...».

8. Του Π.Δ.119/2013 (ΦΕΚ 153/25-06-2013 Τεύχος Α΄) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX - 51936/25-06-2014 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία :

- 1 -2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-1, Εμβαδού Ε=6.210μ², που βρίσκεται στο Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Λεωφ. Βασ. Όλγας-Μητροπολίτη Κυδωνιών-Γ. Παπανδρέου - Πλούτωνος, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Τ.ΕΘΑ, ΕΤ.Α.Δ., κ.α.

- 28-29-48-49-28, Εμβαδού Ε=19μ², που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου της οδού Μητροπολίτη Κυδωνιών, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Δήμος Θεσσαλονίκης, κ.α.

- 40-41-42-43-44-45-40, Εμβαδού Ε=223μ , που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου, της Λεωφ. Βασ. Όλγας στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Δήμος Θεσσαλονίκης, κ.α.

- 16-17-46-47-16, Εμβαδού Ε=177μ², που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου της οδού Γ. Παπανδρέου, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι:

Δήμος Θεσσαλονίκης, κ.α. και επειδή :

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του σταθμού «ΝΟΜΑΡΧΙΑ», και προβλέπεται από τον Ν.1955/1991 όπως σήμερα ισχύει η προσωρινή κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων :

- 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-1, Εμβαδού Ε=6.210μ², που βρίσκεται στο Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Λεωφ. Βασ. Όλγας-Μητροπολίτη Κυδωνιών-Γ. Παπανδρέου-Πλούτωνος,

- 28-29-48-49-28, Εμβαδού Ε=19μ², που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου της οδού Μητροπολίτη Κυδωνιών, . 40-41-42-43-44-45-40, Εμβαδού Ε=223μ², που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου, της Λεωφ. Βασ. Όλγας,

- 16-17-46-47-16, Εμβαδού Ε=177μ², που βρίσκεται επί του πεζοδρομίου της οδού Γ. Παπανδρέου,

στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά», σταθμός «ΝΟΜΑΡΧΙΑ».

Μετά το πέρας των εργασιών οι εκτάσεις να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτές βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

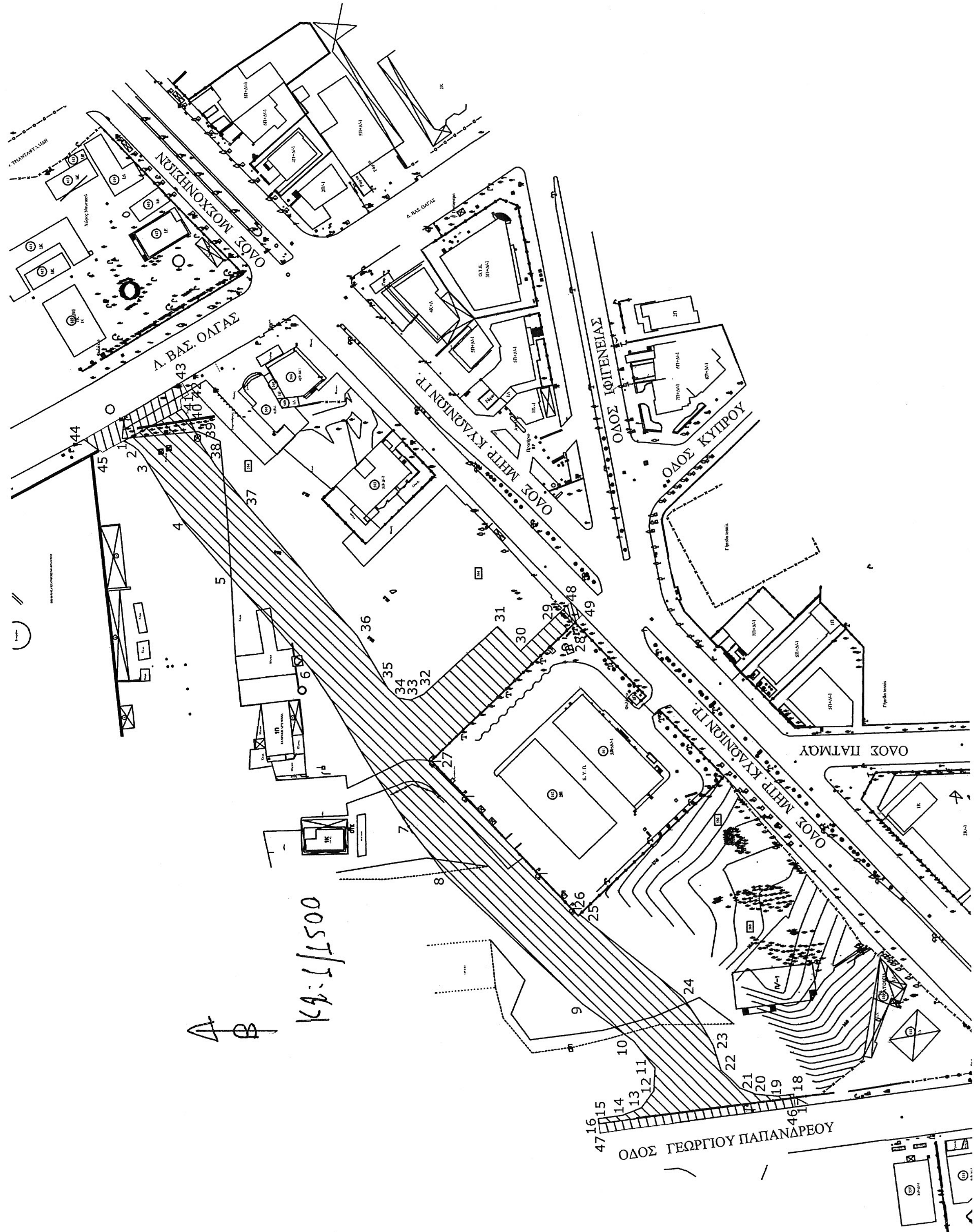
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/1991, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004